



ВИМАНА
Научно-технический центр

Реализация СОРМ для
транспортно-экспедиционных компаний:
мультимодальные, интермодальные

ПТС ОРМ «Ящер-ТЭК»

Действующее нормативно-правовое регулирование: текущее положение дел от ФЗ о ТЭД до подзаконных актов

Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- ◆ *140-ФЗ, статья 6* – хранение информации на территории РФ в течение трех лет
- ◆ *140-ФЗ, статья 7* – предоставление доступа к информации уполномоченным государственным органам, выпущено **ПП РФ от 29 августа 2025г №1318** – порядок взаимодействия с органом безопасности:
 - статья 5:* уведомление в течение 45 дней органа безопасности о внесении в реестр
 - статья 6:* ответ в течение 30 дней (определение подразделения)
 - статья 7:* в течение 3х месяцев разрабатывается План мероприятий по внедрению СОРМ и направляется экспедитору
- ◆ *140-ФЗ, статья 8* – реализация СОРМ, выпущено **ПП РФ от 29 августа 2025г №1317:**
 - Приложение: ПРАВИЛА хранения и предоставления экспедитором информации **(требования к составу данных для СОРМ)**
 - Приложение: ПРАВИЛА оценки соблюдения экспедитором требований СОРМ (ТУ Ространснадзора и подразделения территориального органа безопасности)
- ◆ *140-ФЗ, статья 9* – **передача груза по требованию для проведения ОРМ**

Регулирование реализации СОРМ не связано с работой экспедиционной компании в рамках ГосЛог (а также ЭТрН, ЭПД, расписками и т.д.), таможенным декларированием

Во взаимодействии экспедитора и территориального органа безопасности нет третьей стороны

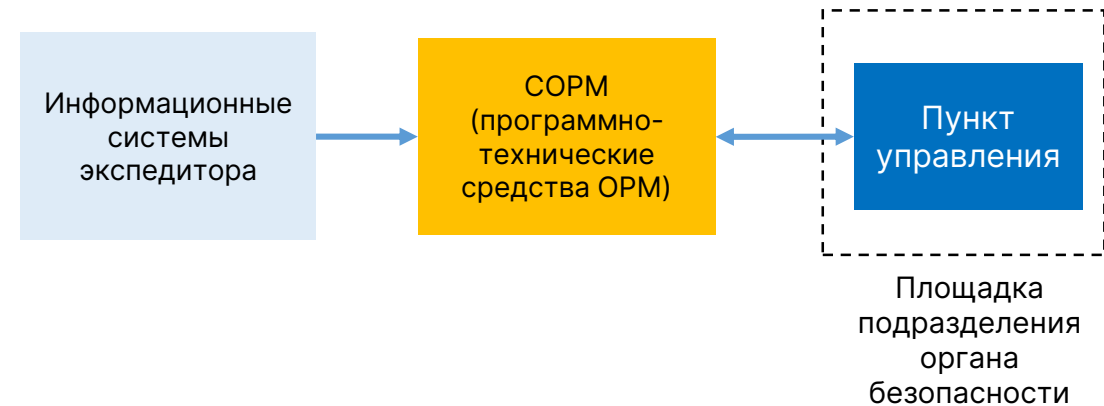
Взаимодействие с уполномоченным подразделением территориального органа безопасности

- ◆ **Требования к программно-техническим средствам СОРМ** – проект Приказа Минтранс РФ с GraphQL-интерфейсом к ПУ на утверждении, завершена процедура ОРВ <https://regulation.gov.ru/projects/163749/>

«Об утверждении Требований к оборудованию и программно-техническим средствам, используемым в эксплуатируемых экспедитором информационных системах, для проведения уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, в случаях, установленных федеральными законами, мероприятий в целях реализации возложенных на них задач»

(открытый Приказ, экспедитор при большом желании и наличии ресурсов может самостоятельно разработать СОРМ, установить, наладить, передать на испытания, срок – от 1.5 лет при наличии компетенции)

- ◆ **Требования к типовому Плану мероприятий СОРМ** – ожидается



Экспедитор:

- ❖ Реализация СОРМ. Установка и хранение данных только на территории РФ.
- ❖ Организация канала подключения канала связи к пункту управления

Территориальный орган безопасности для взаимодействия:

- ❖ По юридическому адресу организации либо в центральный аппарат органа безопасности, территориальный орган безопасности
- ❖ По адресу филиалов, структурных подразделений, дочерних зависимых обществ, подключения – **на несколько Пунктов управления**

Виды данных для передачи на СОРМ (из ПП РФ 1317)



ВИМАНА
Научно-технический центр

Источник	ПП РФ 1317, требующиеся данные
Веб-сайт с онлайн-трекингом грузов Личный кабинет клиента Мобильное приложение клиента	<ul style="list-style-type: none">❖ Информация об IP-адресах портах с которых осуществлена регистрация клиентов❖ Авторизации, действия, выходы из личного кабинета, мобильного приложения включая сетевые реквизиты❖ Прекращения регистрации
Может частично получаться из ЭТрН (xml), при условии качественного заполнения данных	<ul style="list-style-type: none">❖ Сведения о клиентах физических и юридических лицах❖ Договора транспортной экспедиции, привлекаемые лица к исполнению, сторонах (клиентах), свойствах груза (физ-хим, массогабаритные), маршруте следования, виде используемого транспорта, иной информации
Собственные данные экспедитора о обработке груза при экспедиции	Сведения о фактах приема, обработки, погрузки, хранения, разгрузки, передачи и выдачи грузов, в т.ч. перевалке и переадресовке
Выгрузки оплат по договорам	Сведения о платежах в рамках исполнения договоров экспедиции
Трекары, установленные на <u>транспортных</u> средствах	Данные электронного мониторинга геолокации транспорта

Не относится информация (примеры):

- ◆ Взаимодействия экспедитор-транспортная биржа, где экспедитор загружает данные на биржу
- ◆ Способы ценообразования, прочие коммерческие данные, ТД
- ◆ Внутренняя переписка

ПТС ОРМ «Ящер-ТЭК»: мультимодальная, интермодальная и унимодальная транспортная экспедиция



ВИМАНА
Научно-технический центр

- ◆ морские
- ◆ авиационные
- ◆ железнодорожные
- ◆ автотранспортные

Перевалка

Перевалка

Дельта

Мультимодальная vs
унимодальная
экспедиция

Транспортно-технологическая схема (на примере морских перевозок):

- ❖ Хранение и выдача порожнего контейнера
- ❖ Операции до погрузки на борт судна
- ❖ Операции на перегрузочном комплексе
- ❖ Операции по перевозке от порта отправления до выгрузки в порту назначения
- ❖ Сдача порожнего контейнера

Типовой портрет 99% автотранспортных экспедиционных компаний:

- ◆ Собственных ИТ-специалистов – **нет**
- ◆ Собственного ИТ-оборудования - **нет**
- ◆ **Основные инструменты используемые в работе** – ЭДО, электронная почта, телефон, мессенджеры, собственные пометки в Excel-файлах, ручные записи
- ◆ В ряде случаев у перевозчиков есть трекары на транспортных средствах и возможно получение отметок геолокации

Объем данных для хранения автотранспортной экспедиционной компанией за 3 года – от нескольких Гбайт до десятков Гбайт. **Всего.**

План мероприятий по внедрению СОРМ (ПП РФ 1318, ст.6)



ВИМАНА
Научно-технический центр

Пункт Плана	Пояснение
Срок ввода СОРМ в эксплуатацию	Дата, до которой необходима реализация СОРМ и передача уполномоченному подразделению на приемосдаточные испытания
Местонахождение точки подключения СОРМ к информационной системе экспедитора	Откуда идет подача данных в СОРМ
Местонахождение точки подключения СОРМ к пункту управления	Откуда подключается канал связи
Технические условия (ТУ) на подключение к пункту управления	Технические условия (ТУ) на подключение
Требования к каналам связи, соединяющим СОРМ с пунктом управления	Как подключаться к Пункту управления

Отсутствие подписанного Плана мероприятий не отменяет необходимости реализации СОРМ, т.к. конечный итог – выездные проверки

Дополнительно закрепляются (как правило):

- ◆ Ответственные лица и контакты для взаимодействия со стороны компании
- ◆ Регламент (периодичность) передачи обновлений информации на СОРМ

Способ организации канала связи до пункта управления индивидуален для каждого субъекта РФ, информация о нем передается экспедитором в рамках технических условий (ТУ) на подключение в составе Плана мероприятий по внедрению СОРМ

Доступные варианты реализации СОРМ для экспедитора

В соответствии с проектом Приказа с требованиями к СОРМ доступны 3 варианта:

- 1 Отдельный аппаратно-программный комплекс
- 2 Отдельный программный модуль в собственной информационной системе экспедитора
- 3 Комбинированный вариант

Вариант «2» наиболее экономичен, возможен к реализации при соблюдении требований пп.2 п. «з» п.17 Приказа с требованиями к СОРМ

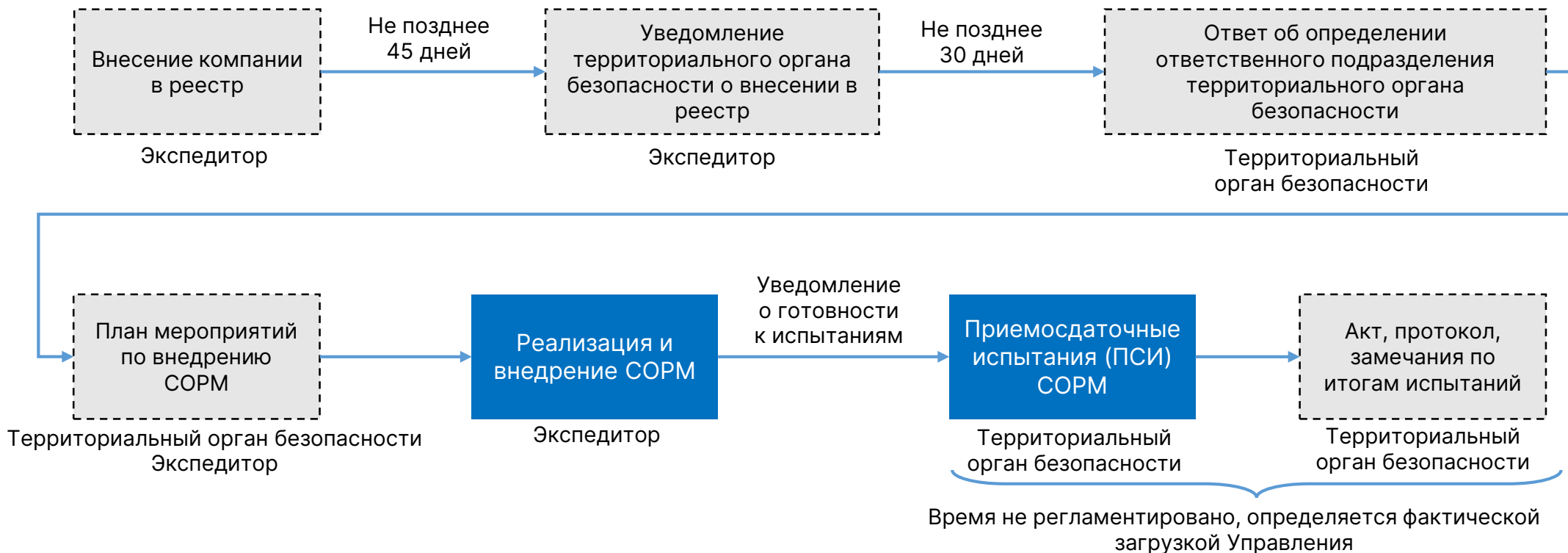
Заполните опросный лист:

<https://ntc-vimana.ru/oprosnye-listy/tek/>

Типовая дорожная карта действий при реализации требований СОРМ для экспедиционной компании

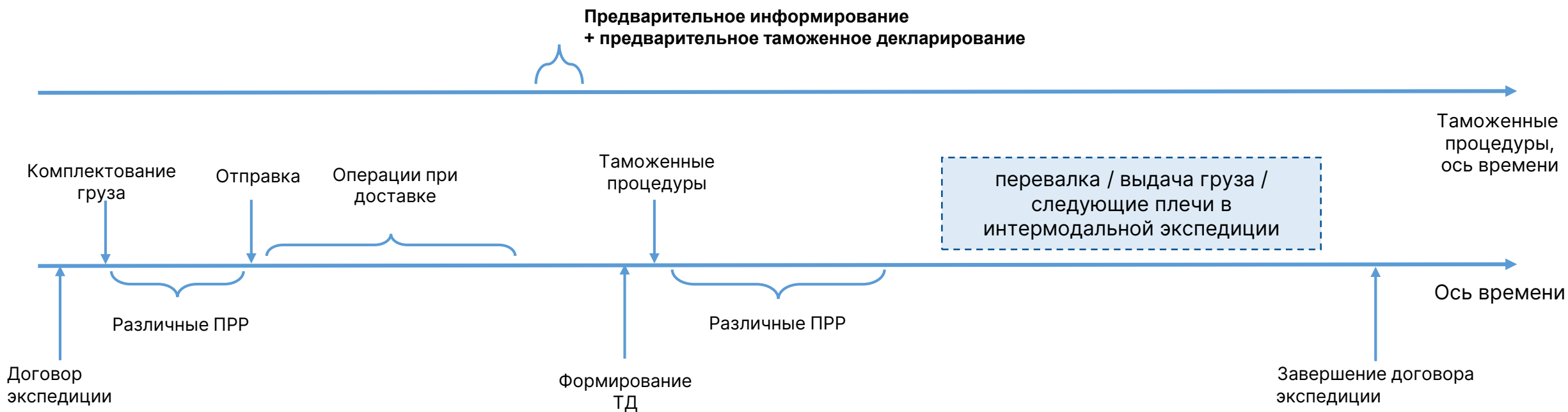


ВИМАНА
Научно-технический центр



- ◆ Форма уведомления и обращения в территориальный орган безопасности не определена (произвольная), сообщается информация о компании и номер в Реестре экспедиторов
- ◆ Форма Плана мероприятий по внедрению СОРМ – ожидаем Приказ (совместный Минтранса и органа безопасности)
- ◆ Форма акта и протокола испытаний СОРМ – определяется территориальным подразделением органа безопасности (из практики – будет аналогичной операторам связи и Интернет-сервисам)

- ◆ **ДТ и 44 графа (08999/0 – Инкотермс)**, информация о договоре экспедиции необязательна, **может** указываться



ДТ

- ◆ **31 графа** грузовые места и описание товаров + несколько импортеров по одной ДТ при сборном грузе

- ◆ **Дополнительная** информация о **содержании** груза

Перевалка и переадресовка

◆ Трансшипмент

- ◆ Генеральные, навалочные, наливные, **контейнерные**, Ro-Ro
- ◆ Прямая перевалка грузов + через промежуточный склад

Перевалка



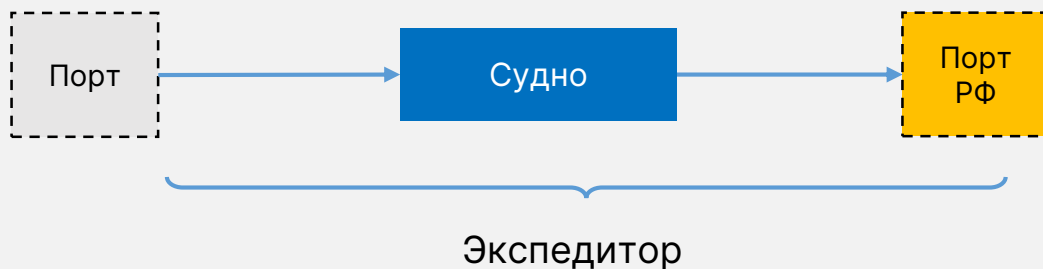
Прямая перевалка грузов + через промежуточный склад

Может быть организована на любом плече при мультимодальной экспедиции -> операции по обработке грузов

ПРР: терминальная обработка, внутрипортовое экспедирование и в аэропорту

- ◆ Прием, выгрузка из транспорта
- ◆ Взвешивание и измерение объема
- ◆ Прием, выгрузка из транспорта
- ◆ Досмотр и отбор проб
- ◆ Маркировка
- ◆ Проверка соответствия характеристик груза заявленным в документах
- ◆ Погрузка и разгрузка, перемещение груза
- ◆ Перетарка, хранение
- ◆ Формирование (приписка) к судовой партии
- ◆ Доставка получателю
- ◆ **Сюрвей**

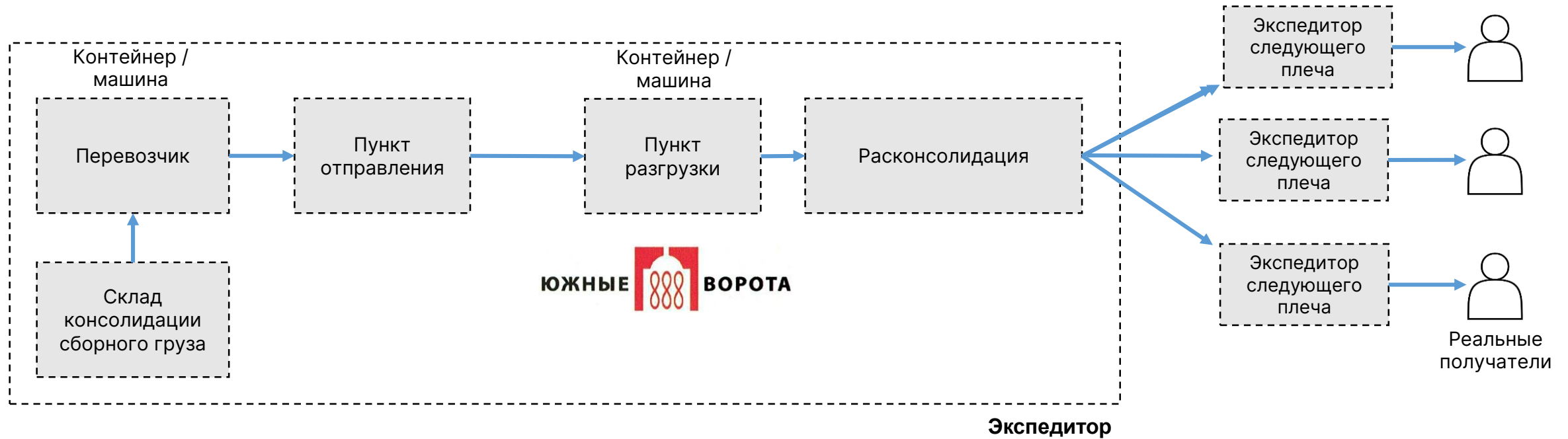
Морские линии



Консолидация грузов (сборные грузы), карго



ВИМАНА
Научно-технический центр



- ◆ Экспедитор обладает информацией о реальных отправителях и получателях сборного груза (физических, юридических лицах)
- ◆ Экспедитор обладает информацией о комплектовании сборных грузов, выполняемых им или его агентом на складе консолидации

Дорожная карта шагов и действий при внедрении СОРМ



ВИМАНА
Научно-технический центр



- ❖ У большинства **автотранспортных** экспедиторов необходимая информация об операциях обработки грузов ведется в виде собственных записей (Excel, блокноты и т.д.), **практически полная цифровизация операций в мультимодальных компаниях**
- ❖ Ввод и обработка этой информации отсутствует в 1С конфигурациях, рабочих местах ЭДО (ЭПД, ЭТрН)

Процедура подготовки к приемосдаточным испытаниям органа безопасности и работа с замечаниями



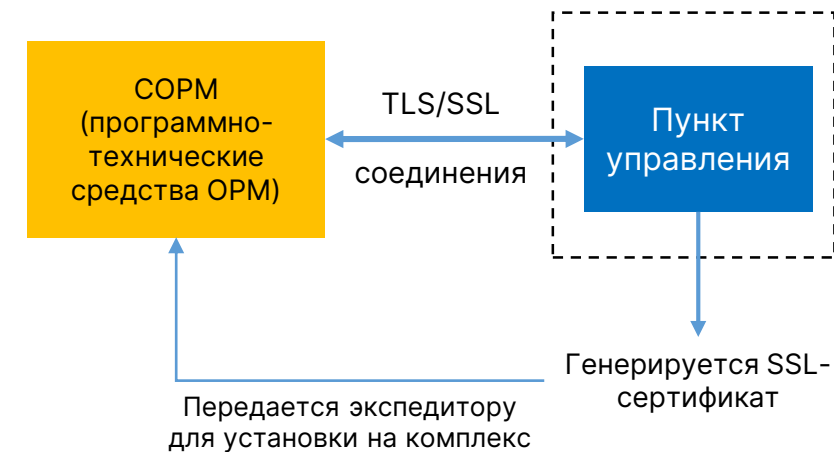
ВИМАНА
Научно-технический центр

- 1 После организации канала до ПУ и проверки связности необходимо запросить у уполномоченного подразделения сгенерировать и выдать SSL-сертификат для подключения
- 2 Сертификат устанавливается на комплекс

В СОРМ должна быть выполнена первичная инициализация данными, имеющимися у экспедитора в электронном виде:

- ◆ Информация о выполненных договорах транспортной экспедиции
- ◆ Информация о об операциях обработки грузов (при наличии)

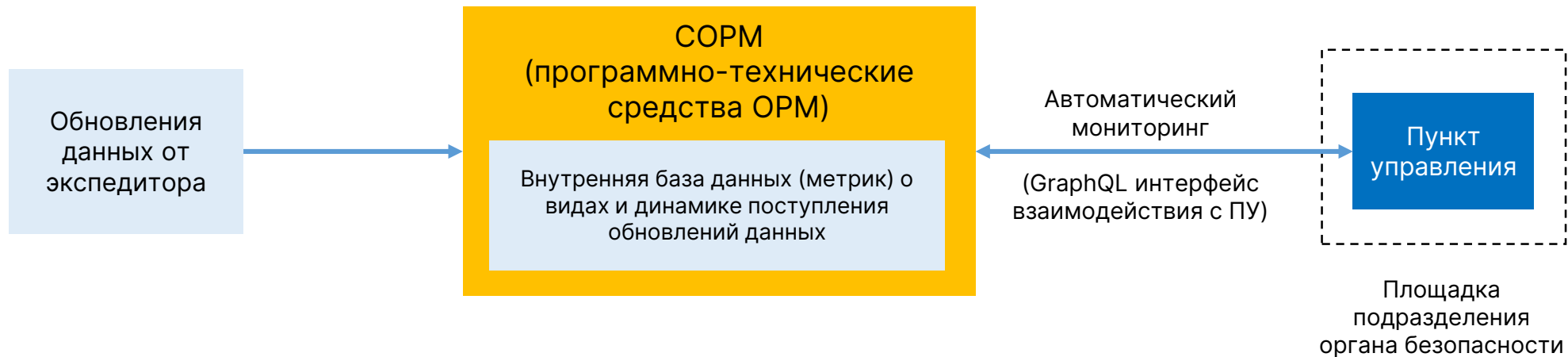
После подачи обновлений данных и архивной информации нами формируется автоматический протокол внутренних испытаний СОРМ, на основании которого на территориальное подразделение органа безопасности экспедитор направляет уведомление о готовности комплекса к приемосдаточным испытаниям



Работа с замечаниями по итогам испытаний:

- ❖ согласование сроков устранения
- ❖ устранение пробелов в полноте данных

Автоматический мониторинг поступления данных в СОРМ со стороны органа безопасности



Протокол взаимодействия с ПУ включает автоматический мониторинг:

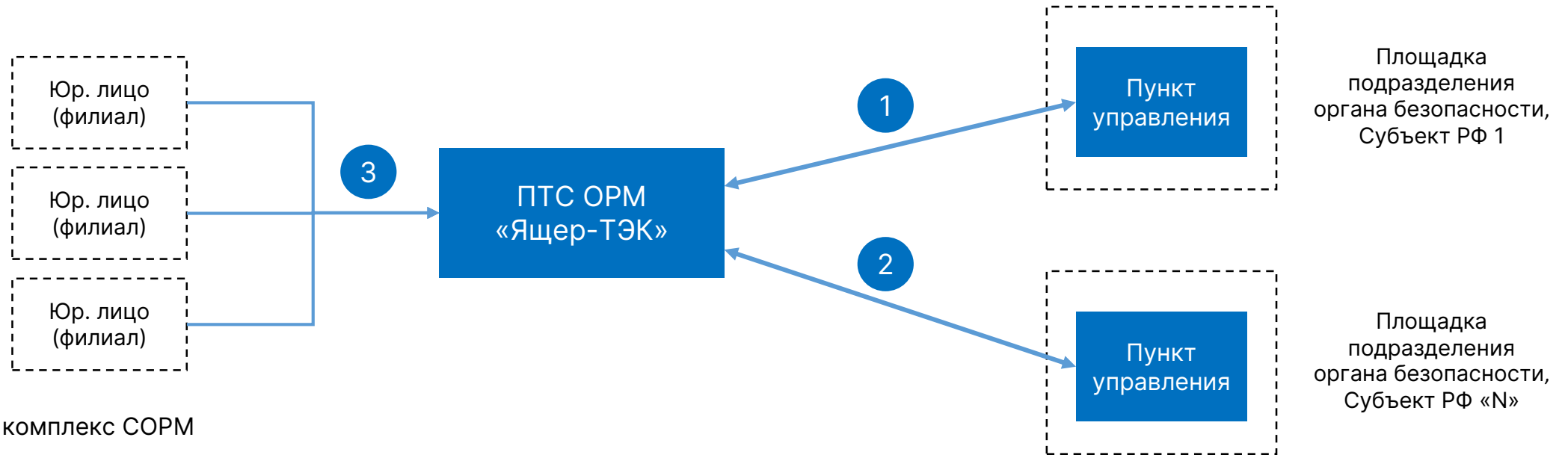
- ❖ состояния СОРМ
- ❖ динамики поступления данных по видам и диагностику пропадания обновлений видов данных

На стороне Пункта управления выполняется автоматический мониторинг СОРМ, по результатам которого в автоматическом режиме определяются пропадания данных на входе комплекса (отсутствие подачи обновлений в течение длительного времени), прочие сбои.

С нашей стороны:

- ❖ при подаче данных на комплекс автоматически выдается информация успешно/нет принят очередной набор данных
- ❖ Полнота предоставления данных (виды данных, состав полей) – **обязанность** экспедитора

Организация решения для многофилиальной компании (с несколькими юридическими лицами): многопультное решение



- ◆ Один комплекс СОПМ
- ◆ Организовывается там, где есть ИТ-штат
- ◆ Каналы организовываются до каждого территориального подразделения органа безопасности

- 1 Канал до территориального органа безопасности Субъекта РФ «1» в соответствии с его ТУ на подключение
- 2 Канал до территориального органа безопасности Субъекта РФ «N» в соответствии с его ТУ на подключение
- 3 Информация передается по каждому филиалу отдельно



ВИМАНА

Научно-технический центр

ПТС ОРМ «Ящер-ТЭК»

info@ntc-vimana.ru

Опросный лист для заполнения:

<https://ntc-vimana.ru/oprosnye-listy/tek/>