СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

*Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск*

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта, ID проекта:

*Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск «**Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск****»*** *(далее – Проект МНПА)*

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*со дня его официального опубликования*

(указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в [разделе 11](#P663))

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Невозможность предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа в связи с отсутствием механизма ее оказания*

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа*

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*В целях решения указанной проблемы проектом МНПА предполагается утвердить порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа*

(место для текстового описания)

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *высокая.*

Обоснование степени регулирующего воздействия:

*Проект МНПА содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.*

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): *нет*.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

*нет*

(место для текстового описания)

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=6D7D45839770D877C79D2FB4BBFD156C02B0313DE264F246B879A8C48C7406E0D14EA4C601397061BD18774B2413QFN) от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

*нет*

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1., 2.2., 2.3. Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 19 ноября 2021 года № 7030 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 мая 2022 года № 2793)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*нет*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. *Ефлова Олеся Михайловна*

Должность: *Главный специалист отдела контрактной и юридической службы управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.*

Тел.: *+7(8617)61-26-90*

Адрес электронной почты: *utidx@mo-novorossiysk.ru*

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Невозможность предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа в связи с отсутствием механизма ее оказания*

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

***На территории муниципального образования город Новороссийск определенным категориям граждан*** *предоставляется дополнительная мера социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа.*

*Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска» обеспечивает перевозку граждан при предъявлении транспортной карты бесплатно.*

*С целью возмещения перевозчику недополученных доходов, необходимо утвердить Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа.*

*Предоставление субсидии является необходимой мерой для обеспечения финансово-экономической устойчивости и повышения эффективности работы и качества работы муниципального унитарного предприятия «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*Отсутствие Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан порождает ряд проблем, таких как: невозможность предоставления субсидии, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития предприятия в транспортной сфере.*

*В целях предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки принято решение городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 20 сентября 2024 года № 547 «О внесении изменений в решение городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 26 декабря 2023 года № 454 «Об утверждении бюджета муниципального образования город Новороссийск на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».*

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».*

*Количественная оценка – 1 единица.*

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

*риск нарушения прав граждан и юридических лиц*

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Отсутствие механизма реализации предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки*

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск:

*В соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 20 апреля 2021 года № 98 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан», постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 марта 2024 года № 1322 «Об утверждении Порядка предоставления дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа»* *необходимо утвердить Порядок предоставления дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан*

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

*Постановление администрации муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края от 25 марта 2024 года № 678 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда в автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в границах федеральной территории «Сириус» и Краснодарского края в случае, если начальные остановочные пункты по данным маршрутам регулярных перевозок расположены в границах муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края, в соответствии с решением Городского Собрания Сочи муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края от 29 августа 2023 года № 108 «О дополнительной мере социальной поддержки по оплате проезда отдельным категориям граждан муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края»*

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

*Центр правовой информации «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.*

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме: *отсутствует.*

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| *Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | *31.12.2024* | *Однократно по итогам 2024 года в 2025 году* |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Решение городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 20 сентября 2024 года № 547 «О внесении изменений в решение городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 26 декабря 2023 года № 454 «Об утверждении бюджета муниципального образования город Новороссийск на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск от 20 апреля 2021 года № 98 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан*

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо

инициативный порядок разработки)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| *Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | *Освоение средств местного бюджета* | *Процент* | *100* |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

*Освоение средств местного бюджета = (объем освоенных средств местного бюджета) / (объем выделенного лимита средств местного бюджета) \* 100*

(место для текстового описания)

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

*Дополнительные затраты не потребуются*

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска»* | *1* | *Общедоступные источники* |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наимено­вани­е функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяе­мая) | 5.3.Пред­полагае­мый поря­док реализа­ции | 5.4. Оценка измене­ния трудовых за­трат (чел./час в год), изменения численности со­трудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребно­стей в дру­гих ресурсах |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск* | | | | |
| *Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | *Новая* | 1. *Размещение информации о субсидии на едином портале бюджетной системы РФ;* 2. *Прием документов от получателя субсидии;* 3. *Проверка соответствия получателя субсидии предъявляемым требованиям;* 4. *Принятие решения о предоставлении или отказе в предоставлении субсидии;* 5. *Расчет размера субсидии при положительном решении, доведение ее получателю;* 6. *Проверка соблюдения получателем порядка и условий предоставления субсидии.* | *Оценка трудовых затрат (чел./час в год) не предусмотрена* | *Потребности в других ресурсах нет* |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#P483)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования город Новороссийск | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск* | | |
| *Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | Единовременные расходы (от 1 до №) в \_\_\_\_\_ г.: | *Не предполагаются* |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период 2024 гг.: | ***102 486,792*** |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период \_\_\_\_\_\_ гг.: | *Не предполагаются* |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_ гг.: | | *Не предполагаются* |
| Итого периодические расходы за период 2024 гг.: | | 102 486,792 |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_ гг.: | | *Не предполагаются* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Новороссийск, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

*отсутствуют*

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

*отсутствуют*

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [п. 4.1](#P468) сводного отчета) | 7.2. Новые (изменяемые) обязательные требования, обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количе­ственная оценка, тыс. рублей |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск* | *Принятие решения о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | *Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа* | *102 486,792* |
| *Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска»* | *Предоставление документов для получения субсидии* | *Предполагаются расходы на предоставление заявления и пакета документов для принятия решения о предоставлении субсидии, а также предоставление ежемесячной отчетности о соблюдении условий предоставления субсидии.* | *Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 г. № 669, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.*  *Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций муниципального образования город Новороссийск в июле 2024 года согласно данным органов статистики:*  ***83 309,0 руб.***  *Информационные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования:*  *1) тип требования:*  *предоставление заявления, справок, подтверждающих документов, совершенных действий и т.п.*  *Заполнение* ***1*** *заявления и подготовка* ***1*** *пакета документов, необходимых для заключения соглашения о предоставлении субсидии,*  ***1*** *раз в год =* ***8,0 чел./час.***  *Средняя стоимость часа работы:*  ***452,76 руб.***  *Предоставление ежемесячной отчетности о соблюдении условий предоставления субсидии:*  ***43 464,96 руб.***  ***Общая стоимость требований в расчете на:***  ***1 заявителя = 47 087,04 руб.;***  ***на группу адресатов = 47 087,04 руб.***  *Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru).* |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *не предусмотрены.*

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных: *отсутствуют.*

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рис­ков (полный/частичный/отсут­ствует) |
| *Отсутствуют* | *Отсутствуют* | *Отсутствуют* | *Отсутствуют* |

8.5. Источники данных: о*тсутствуют.*

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| Наименование: | Вариант 1 | Вариант 2 | | Вариант 3 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | *Принятие акта* | *Непринятие акта* | | *Сохранение ситуации без изменения* |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | *увеличение количества потенциальных адресатов* | *уменьшение количества потенциальных адресатов* | *сохранение ситуации без изменений* | |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *Имеются доходы от получения субсидии и расходы от реализации права* | *отсутствуют* | | *отсутствуют* |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного (бюджета муниципального образования город Новороссийск), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *Имеются расходы, но будут соблюдены права;*  *доходов нет* | *Не соблюдены права, нет доходов* | | *отсутствуют* |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#P412) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | *предполагаемая цель будет достигнута* | *предполагаемая цель не будет достигнута* | | *сохранение ситуации без изменений* |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | *отсутствует* | *Невозможность предоставления субсидии, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития предприятия в транспортной сфере* | | *Отсутствие акта; нарушение законных прав потенциальных адресатов* |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

*Вариант 1. Утверждение проекта постановления администрации муниципального образования город Новороссийск «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением дополнительной меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде бесплатного проезда в городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск и (или) внутри сельского округа и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».*

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: *подготовка проекта нормативного правового акта, согласование в установленном законом порядке и сроки, утверждение проекта*

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*со дня официального опубликования*

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки

введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия: нет

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

в) срок действия правового регулирования: 0 лет с даты вступления в силу муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу, и (или) срока действия муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

*отсутствует*

(место для текстового описания)

И.о.начальника управления транспорта и

дорожного хозяйства

администрации муниципального

образования город Новороссийск

А.Н.Павлов 17.10.2024

(инициалы, фамилия) (дата) (подпись)